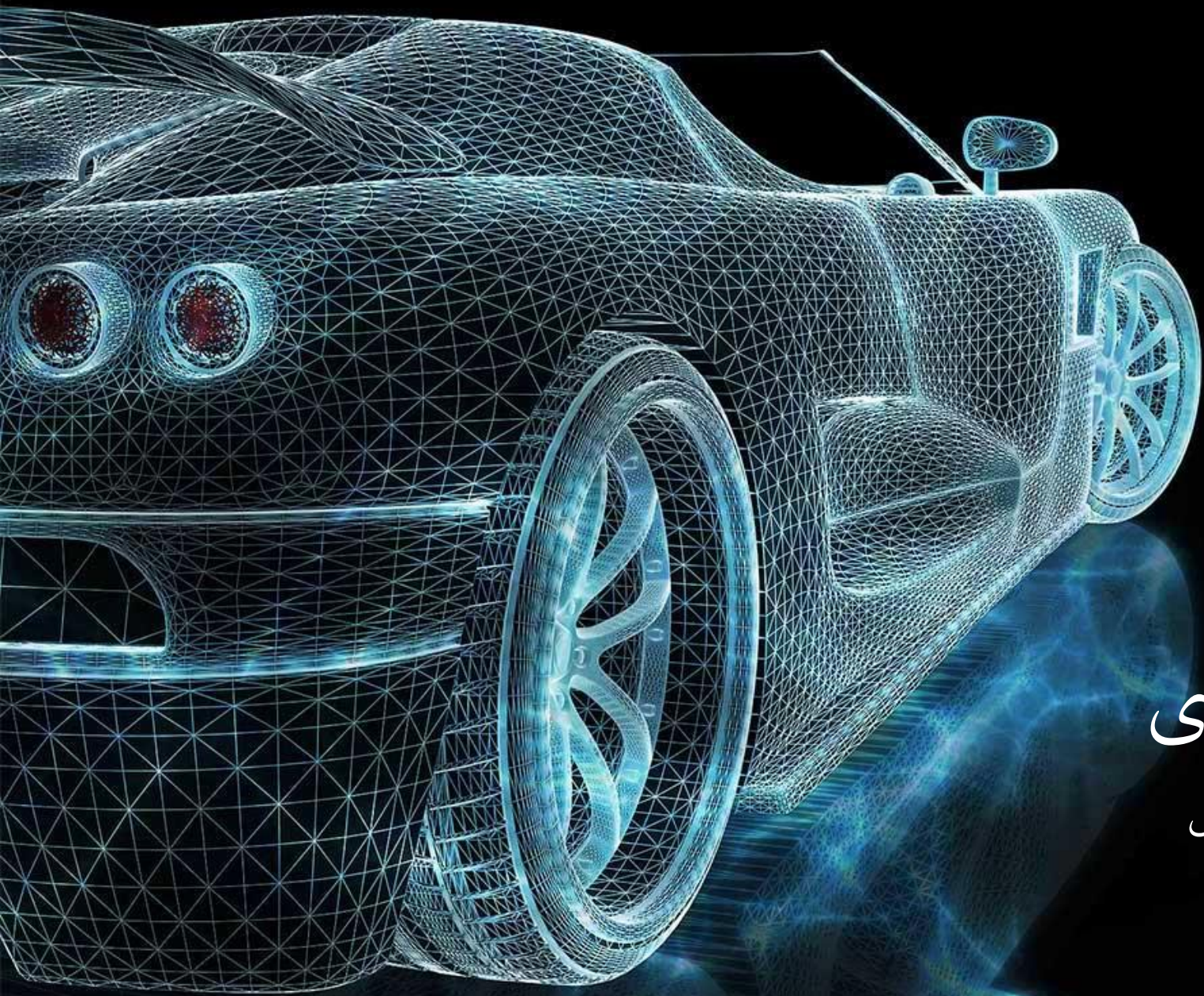




راهنمای ضوابط واردات خودرو سواری

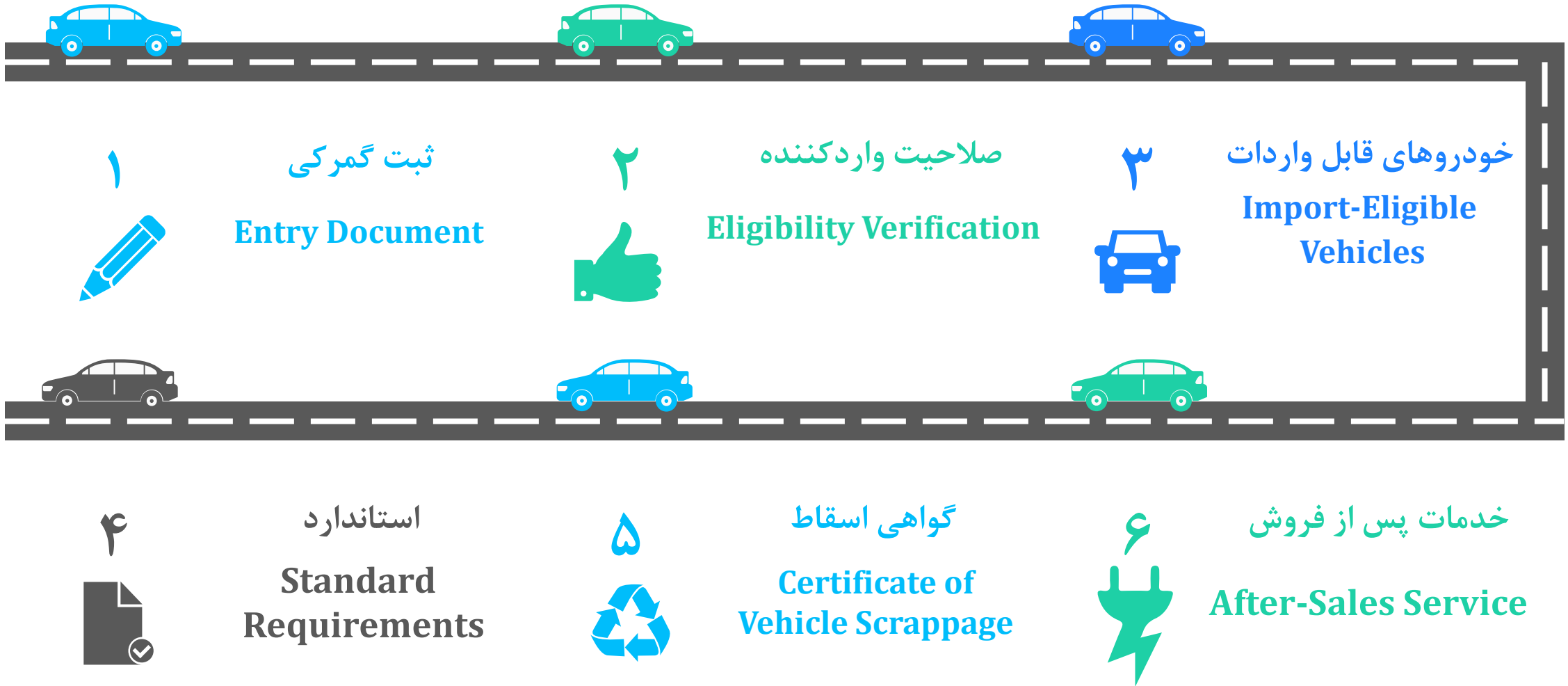
معاونت اقتصادی و سرمایه گذاری منطقه آزاد کیش
مدیریت گمرک سازمان (توسعه تجارت)

مهر ۱۴۰۴



واردات قطعی (قوانین، فرآیندها و مستندات)

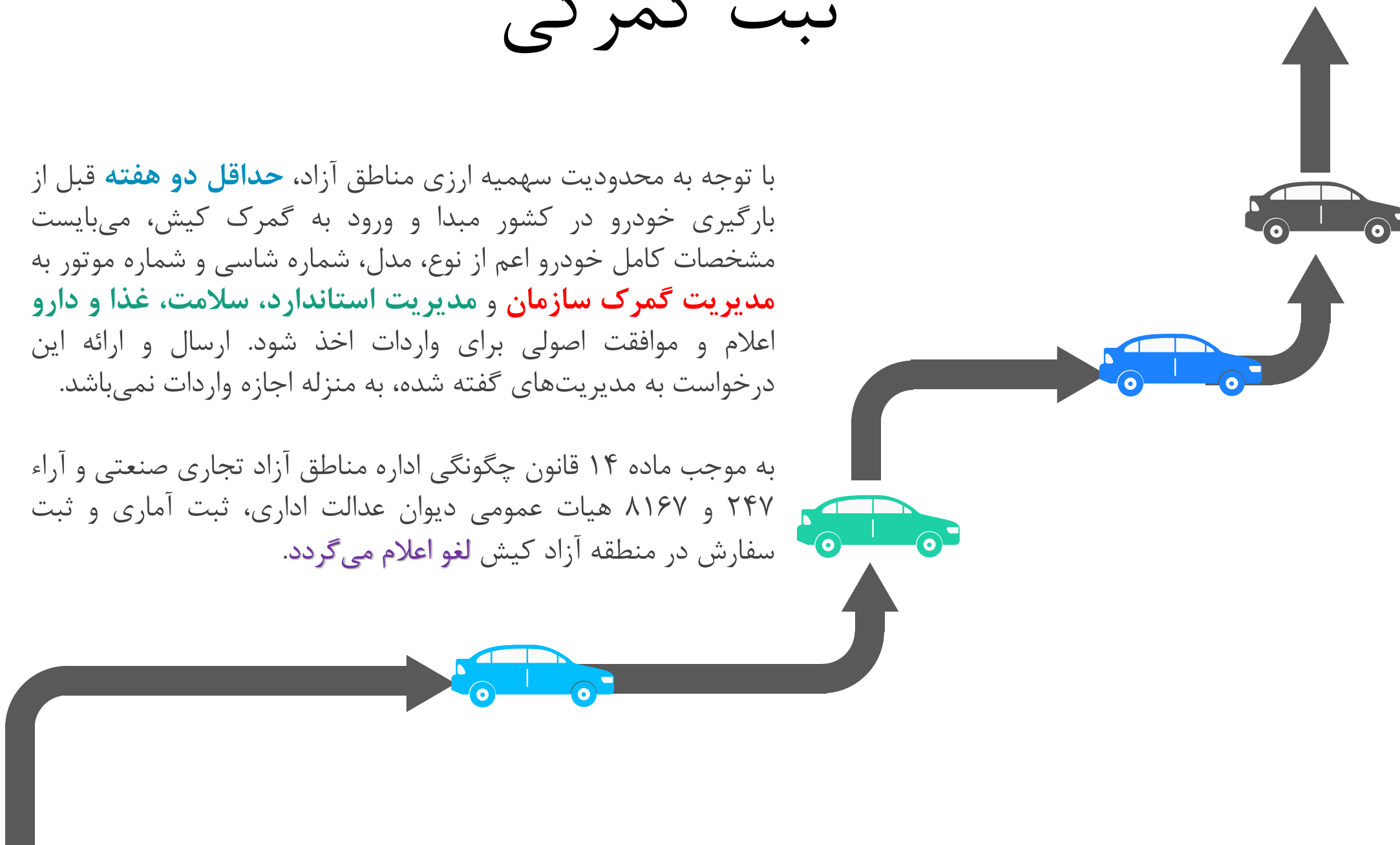
نکات اصلی واردات قطعی



ثبت گمرکی

با توجه به محدودیت سهمیه ارزی مناطق آزاد، **حداقل دو هفته** قبل از بارگیری خودرو در کشور مبدا و ورود به گمرک کیش، می‌بایست مشخصات کامل خودرو اعم از نوع، مدل، شماره شاسی و شماره موتور به **مدیریت گمرک سازمان** و **مدیریت استاندارد، سلامت، غذا و دارو** اعلام و موافقت اصولی برای واردات اخذ شود. ارسال و ارائه این درخواست به مدیریت‌های گفته شده، به منزله اجازه واردات نمی‌باشد.

به موجب ماده ۱۴ قانون چگونگی اداره مناطق آزاد تجاری صنعتی و آراء ۲۴۷ و ۸۱۶۷ هیات عمومی دیوان عدالت اداری، ثبت آماری و ثبت سفارش در منطقه آزاد کیش **لغو اعلام می‌گردد**.

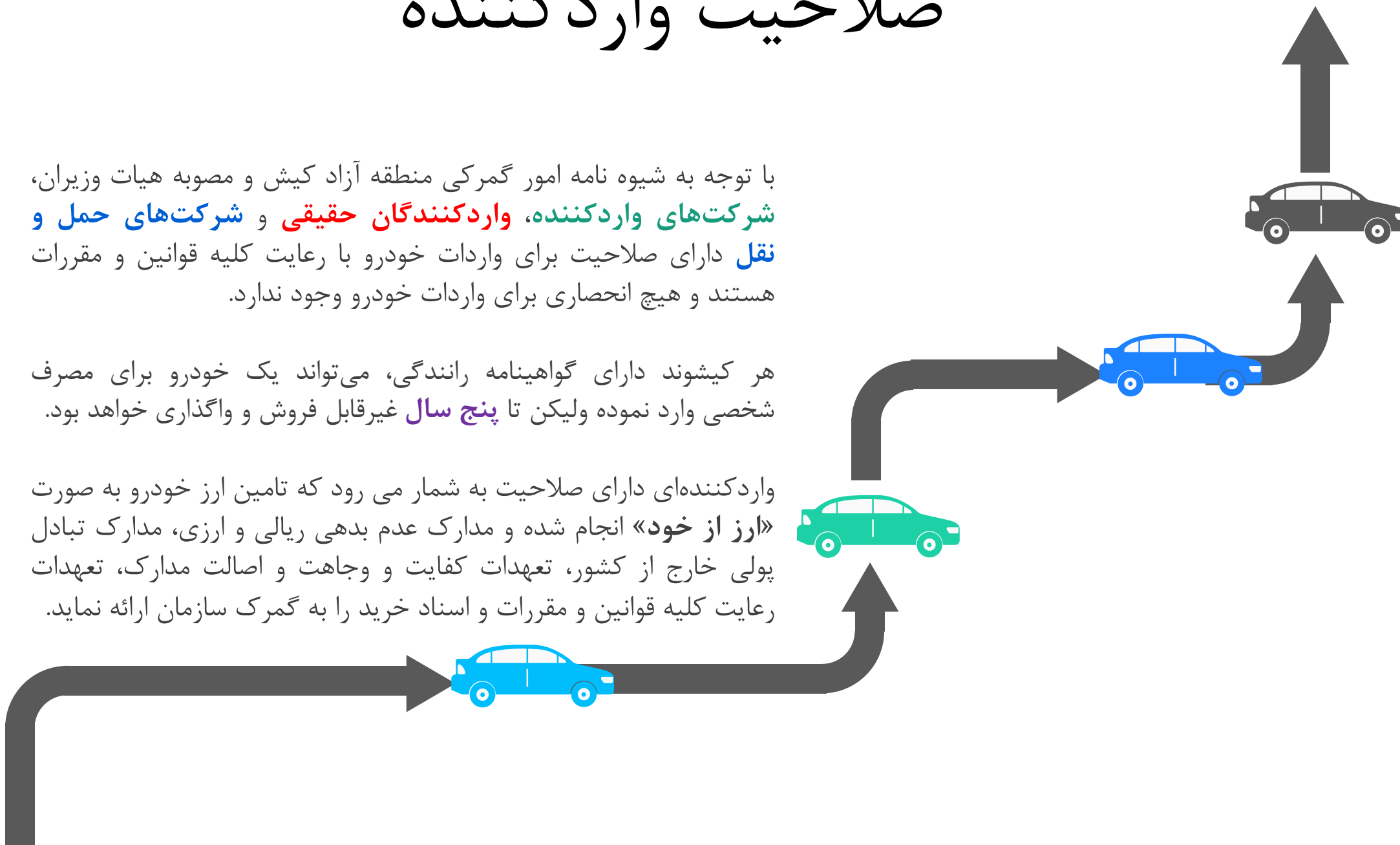


صلاحیت واردکننده

با توجه به شیوه نامه امور گمرکی منطقه آزاد کیش و مصوبه هیات وزیران، **شرکت‌های واردکننده، واردکنندگان حقیقی و شرکت‌های حمل و نقل** دارای صلاحیت برای واردات خودرو با رعایت کلیه قوانین و مقررات هستند و هیچ انحصاری برای واردات خودرو وجود ندارد.

هر کیشوند دارای گواهینامه رانندگی، می‌تواند یک خودرو برای مصرف شخصی وارد نموده ولیکن تا **پنج سال** غیرقابل فروش و واگذاری خواهد بود.

واردکننده‌ای دارای صلاحیت به شمار می‌رود که تامین ارز خودرو به صورت «ارز از خود» انجام شده و مدارک عدم بدهی ریالی و ارزی، مدارک تبادل پولی خارج از کشور، تعهدات کفایت و وجاهت و اصالت مدارک، تعهدات رعایت کلیه قوانین و مقررات و اسناد خرید را به گمرک سازمان ارائه نماید.

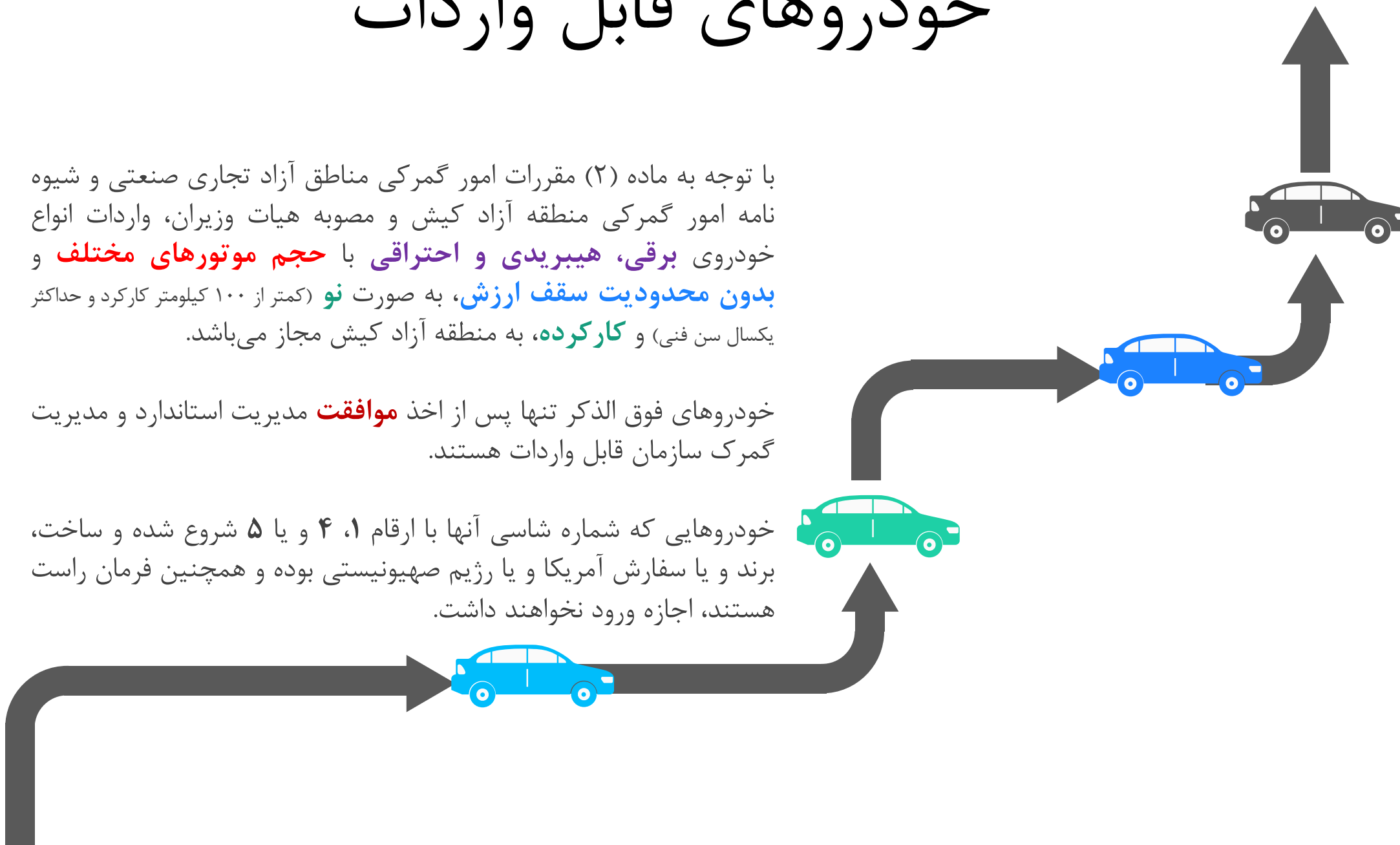


خودروهای قابل واردات

با توجه به ماده (۲) مقررات امور گمرکی مناطق آزاد تجاری صنعتی و شیوه نامه امور گمرکی منطقه آزاد کیش و مصوبه هیات وزیران، واردات انواع خودروی **برقی، هیبریدی و احتراقی** با **حجم موتورهای مختلف** و **بدون محدودیت سقف ارزش**، به صورت **نو** (کمتر از ۱۰۰ کیلومتر کارکرد و حداکثر یکسال سن فنی) و **کارکرده**، به منطقه آزاد کیش مجاز می‌باشد.

خودروهای فوق الذکر تنها پس از اخذ **موافقت** مدیریت استاندارد و مدیریت گمرک سازمان قابل واردات هستند.

خودروهایی که شماره شاسی آنها با ارقام ۱، ۴ و یا ۵ شروع شده و ساخت، برند و یا سفارش آمریکا و یا رژیم صهیونیستی بوده و همچنین فرمان راست هستند، اجازه ورود نخواهند داشت.



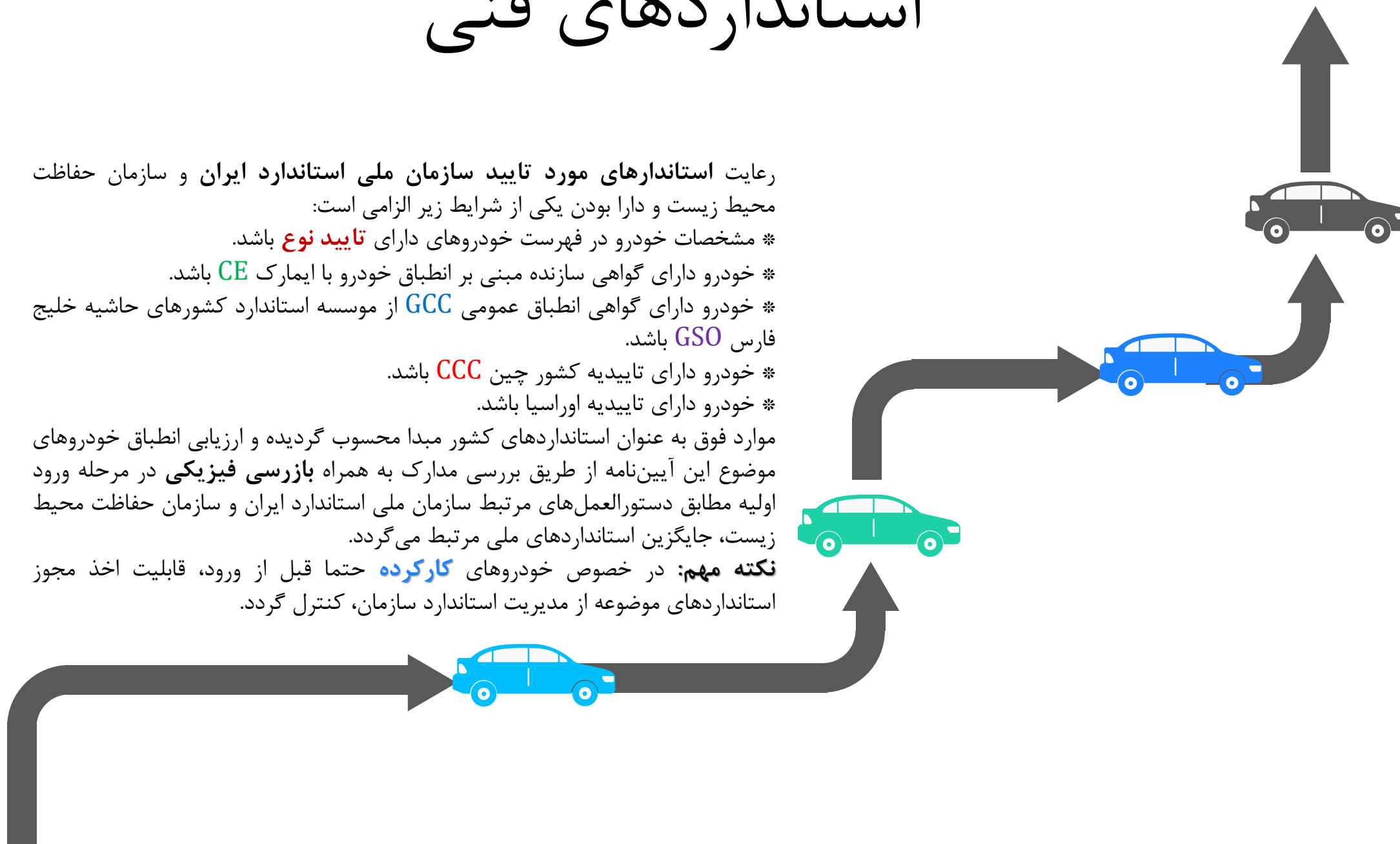
استانداردهای فنی

رعایت استانداردهای مورد تایید سازمان ملی استاندارد ایران و سازمان حفاظت محیط زیست و دارا بودن یکی از شرایط زیر الزامی است:

- * مشخصات خودرو در فهرست خودروهای دارای **تایید نوع** باشد.
- * خودرو دارای گواهی سازنده مبنی بر انطباق خودرو با ایمارک **CE** باشد.
- * خودرو دارای گواهی انطباق عمومی **GCC** از موسسه استاندارد کشورهای حاشیه خلیج فارس **GSO** باشد.
- * خودرو دارای تاییدیه کشور چین **CCC** باشد.
- * خودرو دارای تاییدیه اوراسیا باشد.

موارد فوق به عنوان استانداردهای کشور مبدا محسوب گردیده و ارزیابی انطباق خودروهای موضوع این آیین نامه از طریق بررسی مدارک به همراه **بازرسی فیزیکی** در مرحله ورود اولیه مطابق دستورالعمل های مرتبط سازمان ملی استاندارد ایران و سازمان حفاظت محیط زیست، جایگزین استانداردهای ملی مرتبط می گردد.

نکته مهم: در خصوص خودروهای **کارکرده** حتما قبل از ورود، قابلیت اخذ مجوز استانداردهای موضوعه از مدیریت استاندارد سازمان، کنترل گردد.

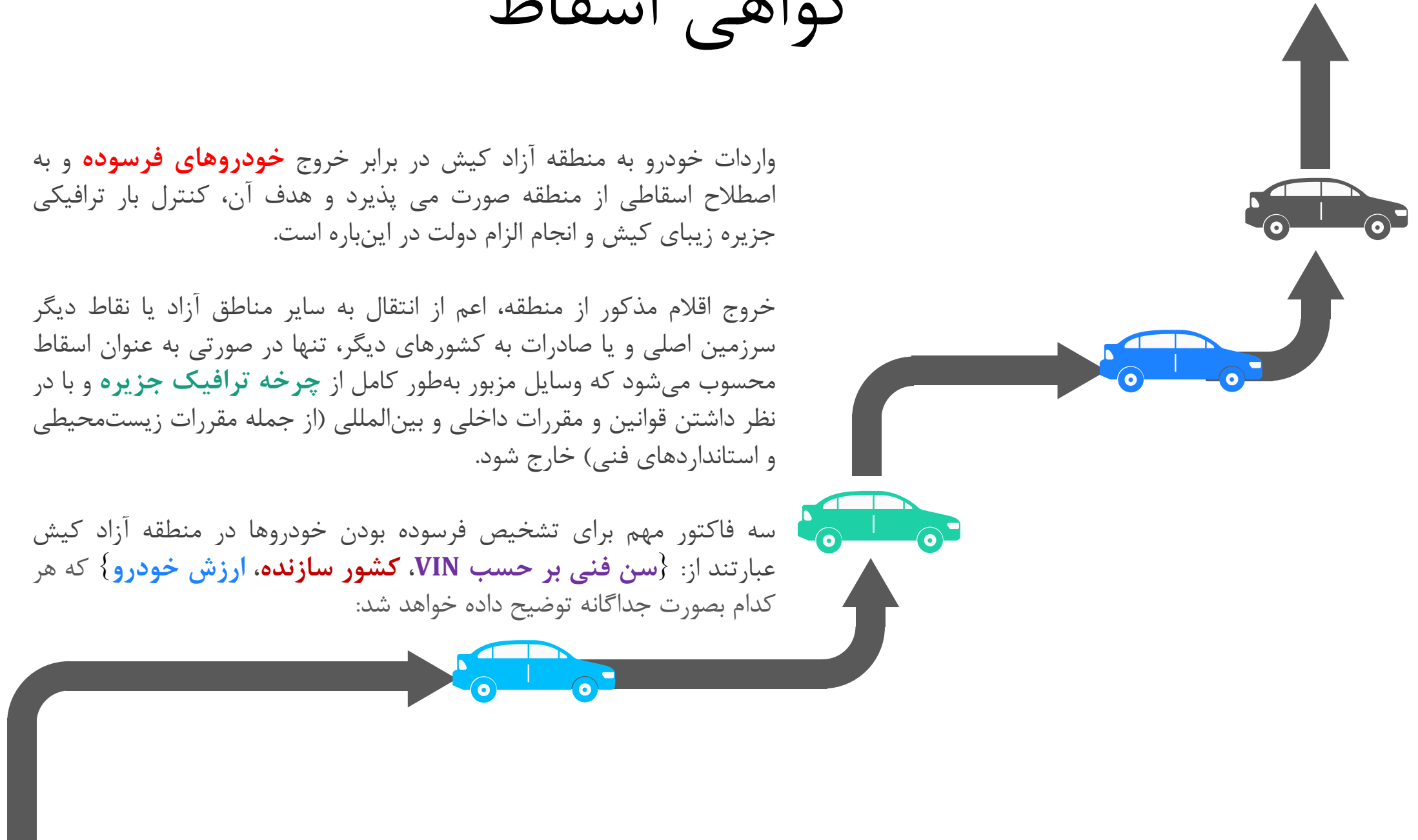


گواهی اسقاط

واردات خودرو به منطقه آزاد کیش در برابر خروج **خودروهای فرسوده** و به اصطلاح اسقاطی از منطقه صورت می پذیرد و هدف آن، کنترل بار ترافیکی جزیره زیبای کیش و انجام الزام دولت در این باره است.

خروج اقلام مذکور از منطقه، اعم از انتقال به سایر مناطق آزاد یا نقاط دیگر سرزمین اصلی و یا صادرات به کشورهای دیگر، تنها در صورتی به عنوان اسقاط محسوب می شود که وسایل مزبور به طور کامل از **چرخه ترافیک جزیره** و با در نظر داشتن قوانین و مقررات داخلی و بین المللی (از جمله مقررات زیست محیطی و استانداردهای فنی) خارج شود.

سه فاکتور مهم برای تشخیص فرسوده بودن خودروها در منطقه آزاد کیش عبارتند از: **{سن فنی بر حسب VIN، کشور سازنده، ارزش خودرو}** که هر کدام بصورت جداگانه توضیح داده خواهد شد:



سن فنی خودرو بر حسب شماره VIN و کشور سازنده

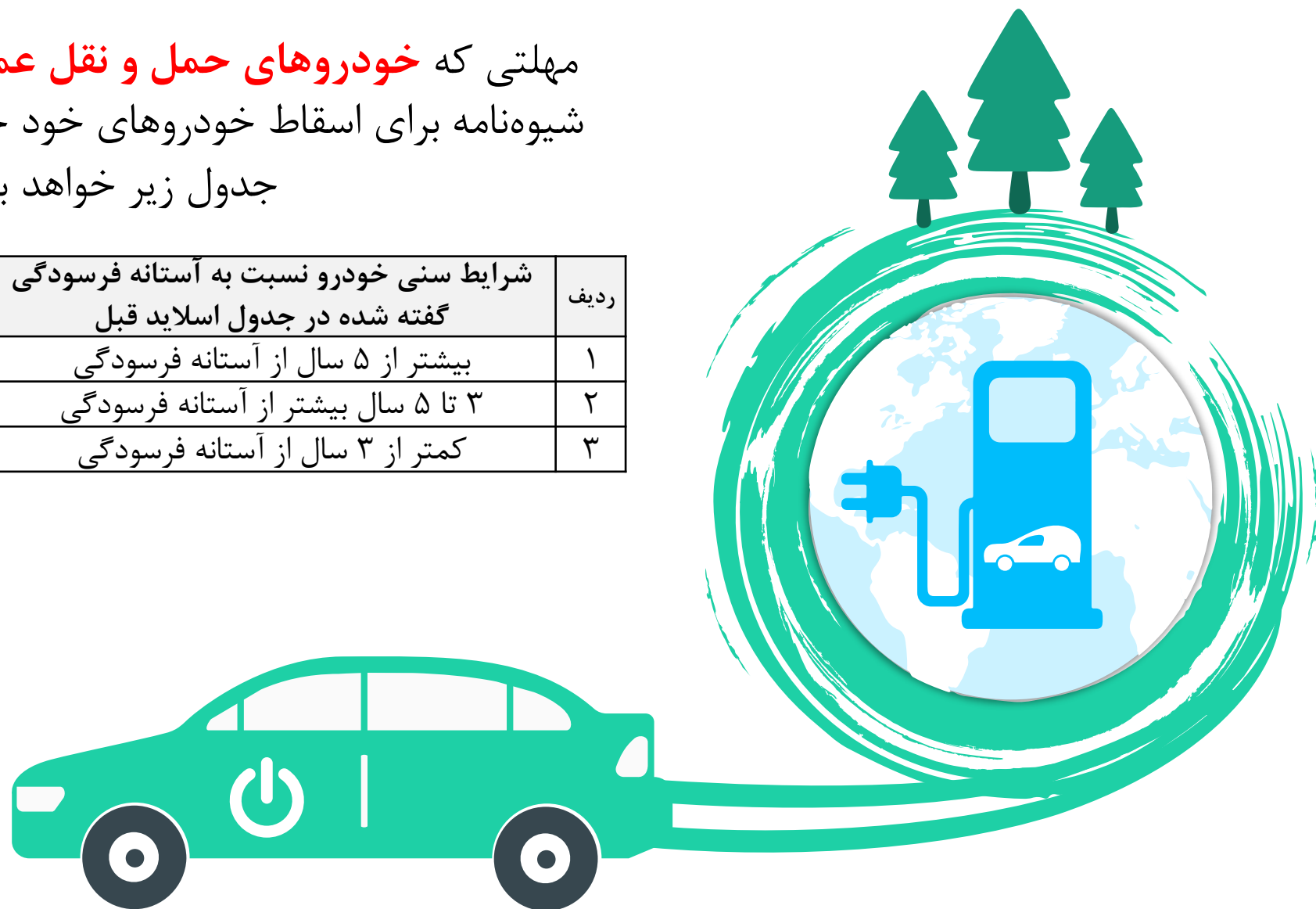
ردیف	کشورهای سازنده	خودرو سواری	ون (حمل بار/مسافر)	خودرو سنگین و نیمه سنگین	اتوبوس و مینی بوس	تاکسی و ون حمل و نقل عمومی	موتور سیکلت
۱	مکزیک، ژاپن، آلمان، اسپانیا، انگلیس، فرانسه، ایتالیا، آمریکا، کره ج	۱۸ سال	۱۰ سال	۱۵ سال	۱۳ سال	۱۰ سال	۵ سال
۲	هند، مراکش، تایلند، برزیل، ترکیه، استرالیا	۱۵ سال	۱۰ سال	۱۳ سال	۱۰ سال	۱۰ سال	۳ سال
۳	روسیه، آفریقای جنوبی، چین	۱۰ سال	۸ سال	۹ سال	۸ سال	۸ سال	۳ سال

سایر کشورهای درج نشده در این جدول با توافق پلیس راهور کیش و مدیریت حمل و نقل عمومی در دسته بندی های فوق قرار خواهند گرفت. مهلت تعیین شده در جدول فوق الذکر با رای کمیته حمل و نقل، قابلیت تمدید تا **حداکثر دو دوره یکساله** را با **ارائه گواهی معاینه فنی** خواهد داشت. این مهلت برای خودروهای سنگین و نیمه سنگین که از لحاظ فنی و ظاهری، اورهال (تعمیرات اساسی) نموده اند تا **۵ سال** قابل تمدید می باشد.



مهلتی که **خودروهای حمل و نقل عمومی** از تاریخ ابلاغ این شیوه‌نامه برای اسقاط خودروهای خود خواهند داشت، بر اساس جدول زیر خواهد بود:

ردیف	شرایط سنی خودرو نسبت به آستانه فرسودگی گفته شده در جدول اسلاید قبل	مهلت زمانی اسقاط
۱	بیشتر از ۵ سال از آستانه فرسودگی	۳ ماه با ارائه گواهی معاینه فنی
۲	۳ تا ۵ سال بیشتر از آستانه فرسودگی	۶ ماه با ارائه گواهی معاینه فنی
۳	کمتر از ۳ سال از آستانه فرسودگی	۹ ماه با ارائه گواهی معاینه فنی



ارزش خودروهای فرسوده:

آستانه فرسودگی موصوف در جدول پیش گفته شده، مربوط به خودروهای با ارزش **کمتر یا مساوی ۳۰ هزار یورو** بوده و به ازای هر ۵ هزار یورو مازاد بر آن تا سقف ۴۵ هزار یورو، یک سال به حد آستانه فوق الذکر اضافه خواهد شد.

نکته: ارزش مزبور بصورت خودروی نو و در روز اسقاط با ارزش استنباطی گمرک مدنظر قرار می گیرد.



واردکنندگان موظفند بر اساس نوع خودروی وارداتی، گواهی‌های اسقاط را به شکل زیر ارائه نمایند:

- الف) برای ورود خودروهای **برقی و هیبریدی**: به ازای واردات هر ۳ دستگاه خودرو، یک گواهی اسقاط ارائه شود.
- ب) برای ورود خودروهای **احتراقی سواری**: به ازای واردات هر یک دستگاه خودرو، یک گواهی اسقاط ارائه شود.
- پ) برای ورود انواع **کشنده، کامیون، اتوبوس، مینی‌بوس و ون**: به ازای واردات هر یک دستگاه خودرو، ۳ گواهی اسقاط سواری یا یک گواهی اسقاط هم‌گروه ارائه شود.
- ت) برای ورود خودروهای **حمل و نقل عمومی**: با تأیید مدیریت حمل و نقل عمومی، ارائه گواهی اسقاط الزامی نمی‌باشد.
- ث) برای ورود خودروهای **مستعمل**: به ازای واردات هر یک دستگاه خودرو، علاوه بر شرایط فوق‌الذکر (الف) لغایت (ت)، یک گواهی اسقاط اضافی ارائه شود.
- ج) در تمامی موارد فوق، اسقاط هر ۱۰ دستگاه موتورسیکلت معادل یک گواهی اسقاط سواری محسوب می‌شود.

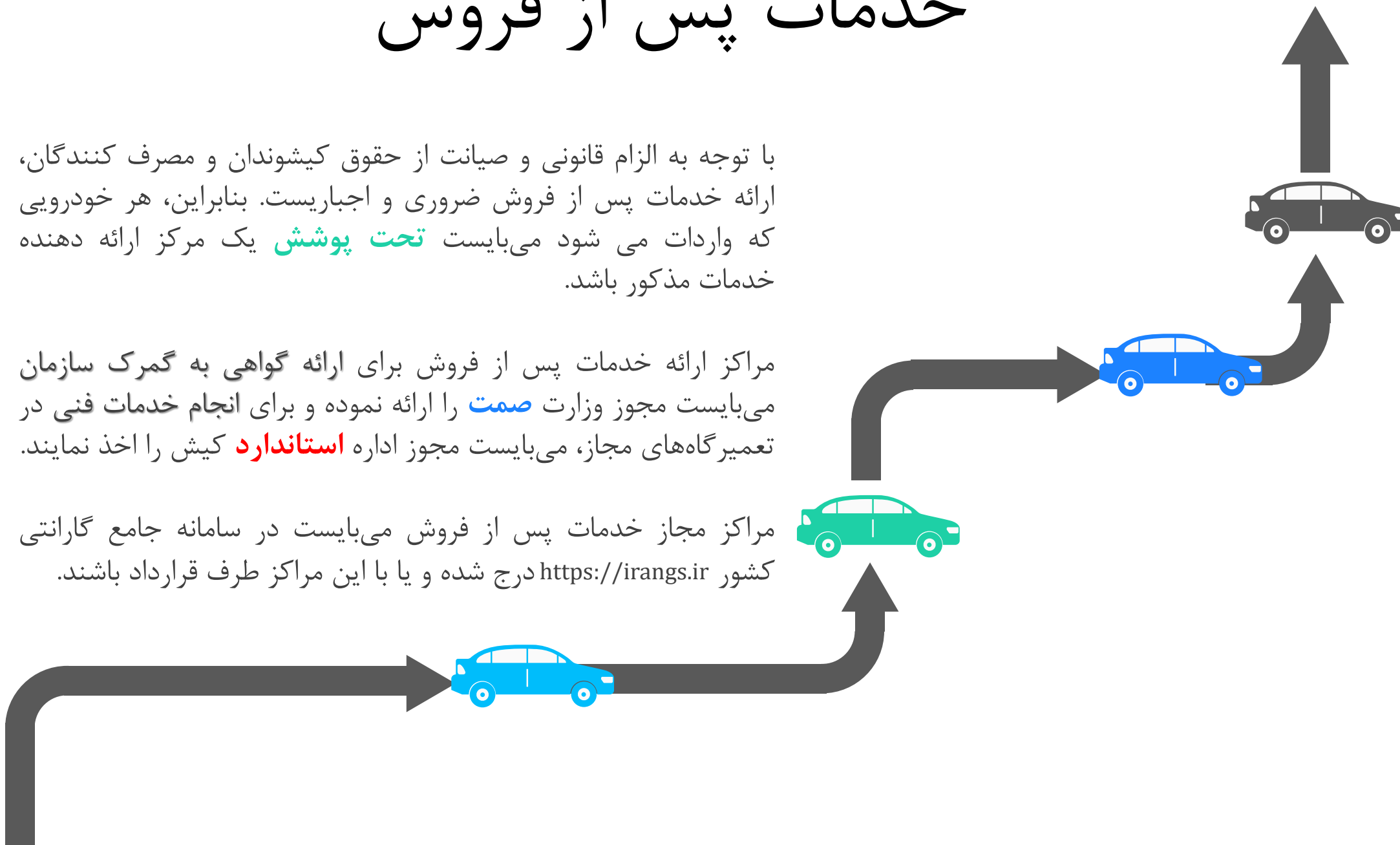


خدمات پس از فروش

با توجه به الزام قانونی و صیانت از حقوق کیشوندان و مصرف کنندگان، ارائه خدمات پس از فروش ضروری و اجباریست. بنابراین، هر خودرویی که واردات می شود می بایست **تحت پوشش** یک مرکز ارائه دهنده خدمات مذکور باشد.

مراکز ارائه خدمات پس از فروش برای ارائه گواهی به گمرک سازمان می بایست مجوز وزارت **صمت** را ارائه نموده و برای انجام خدمات فنی در تعمیرگاه های مجاز، می بایست مجوز اداره **استاندارد** کیش را اخذ نمایند.

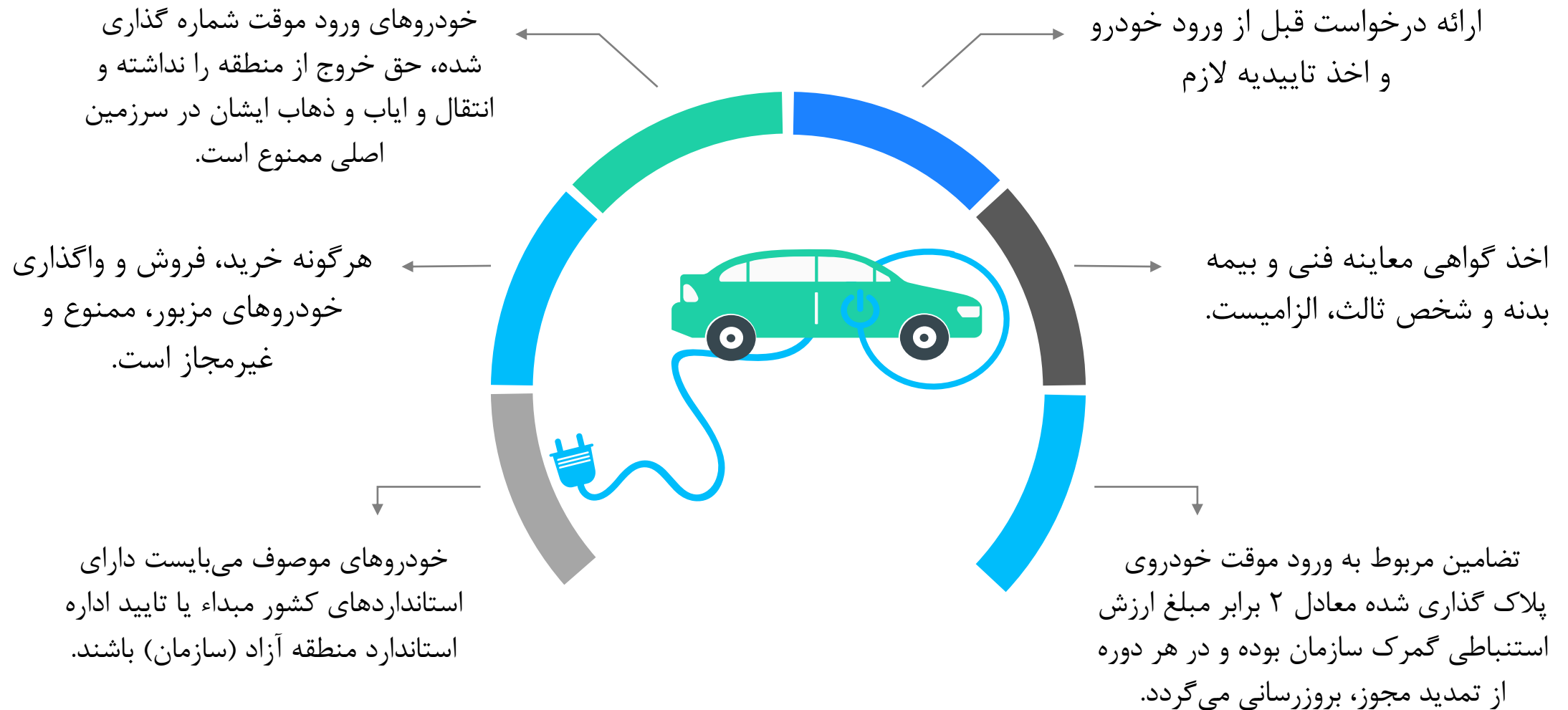
مراکز مجاز خدمات پس از فروش می بایست در سامانه جامع گارانتی کشور <https://irangs.ir> درج شده و یا با این مراکز طرف قرارداد باشند.



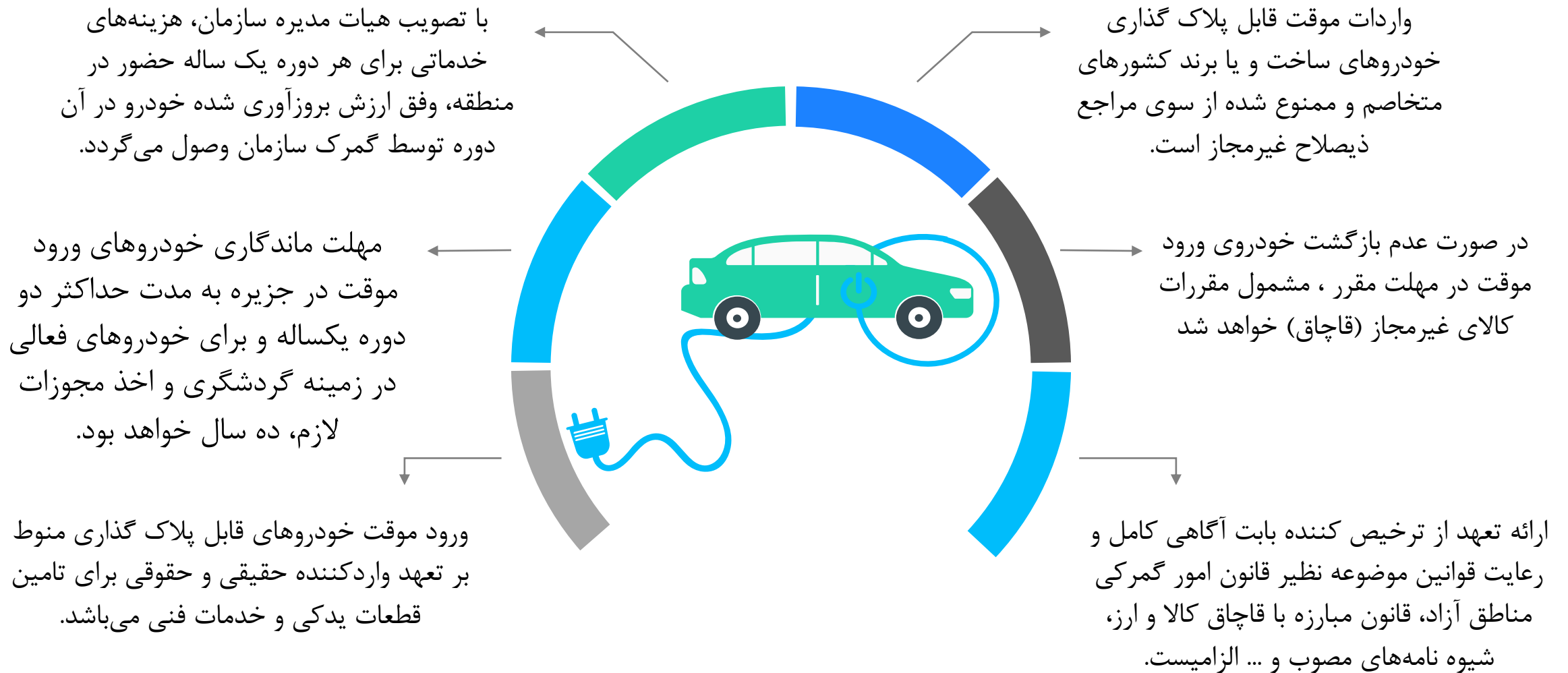


واردات موقت (قوانین، فرآیندها و مستندات)

ضوابط منطقه آزاد کیش برای ورود موقت



ضوابط منطقه آزاد کیش برای ورود موقت



اطلاعات تکمیلی

هیچ انحصاری برای افراد حقیقی و حقوقی برای واردات خودرو اعم از قطعی و موقت وجود ندارد و انجام آن با رعایت قوانین و مقررات، بلامانع است.

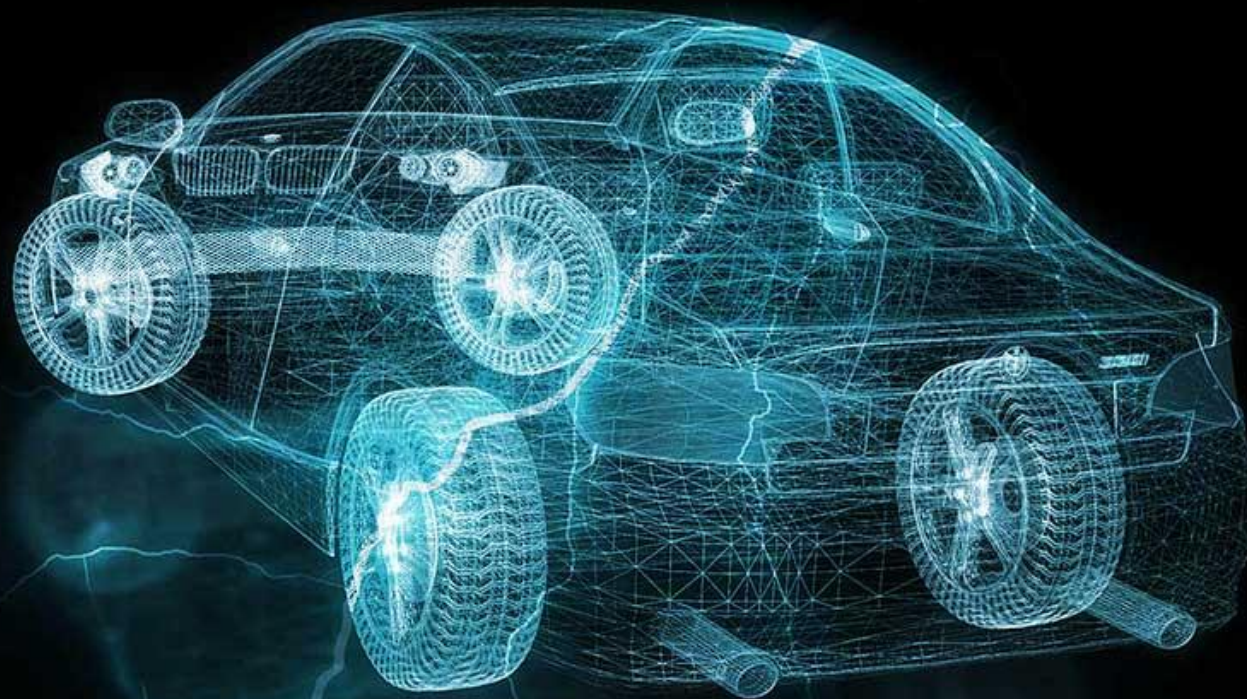
برای تبدیل خودروی ورود موقت به ترخیص قطعی باید قبل از انقضای مدت اعتبار پروانه، درخواست کتبی مبنی بر ابطال پروانه ورود موقت به گمرک مربوط داده و اظهارنامه ورود قطعی برای کالای خود تنظیم و تشریفات عمومی مربوط به واردات را انجام دهد. ورود قطعی کالای ورود موقت مستلزم اخذ مجوزها و پرداخت حقوق ورودی به مأخذ و ارزش زمان اظهار ورود موقت و نرخ برابری ارز بر اساس زمان اظهار ورود قطعی خواهد بود.



مدیریت بازرسی و پاسخگویی به شکایات سازمان (سامانه ۱۲۴) آماده رسیدگی به هرگونه شکایات و تخلفات احتمالی اعم از گرانفروشی، عدم ایفای تعهدات و ... می‌باشند.

ارزش گذاری خودروهای ترخیص قطعی بر مبنای سامانه <https://epl.irica.ir/TscViewPage?0> بوده و برای ورود موقت، ارزش استنباطی گمرک سازمان بر اساس سایتهای فروش بین المللی صورت می‌گیرد.

تنها شرکتهایی می‌توانند گواهی ارائه خدمات پس از فروش صادر نمایند که در سامانه <https://irangs.ir> ثبت شده و یا طرف قرارداد با آنها باشند.



سازمان منطقه آزاد کیش

معاونت اقتصادی و سرمایه گذاری

<https://economic.kish.ir>